

Протокол ОАО "РЖД" от 13.12.2013 № 44

## **Протокол заседания правления ОАО "Российские железные дороги" об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий**

### **СОДЕРЖАНИЕ**

Протокол заседания правления ОАО "Российские железные дороги"

I. Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом газового конденсата со станции Лимбей в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий на 2014 год (заочное голосование)

II. Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом руды медной (поз. ЕТСНГ 151395) со станции Реж и руды медно-цинковой (поз. ЕТСНГ 151408) со станции Ивдель I Свердловской железной дороги в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий на 2014 год (заочное голосование)

III. О продлении действующей скидки с железнодорожного тарифа на экспортно-импортные перевозки 40-футовых контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов железнодорожным транспортом со/на станций российских железных дорог через припортовые станции порта Усть-Луга (ст. Лужская Октябрьской железной дороги) в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий, на 2014 год (заочное голосование)

### **ТЕКСТ**

#### **Протокол заседания правления ОАО "Российские железные дороги"**

Приняли участие в заочном голосовании:

председатель правления	Якунин В.И.
первые вице-президенты	Морозов В.Н., Мишарин А.С.
старшие вице-президенты	Гапанович В.А., Краснощек А.А., Решетников В.И.
главный бухгалтер	Крафт Г.В.
вице-президенты	Акулов М.П., Атьков О.Ю., Бабаев С.М., Воротилкин А.В., Илларионов А.В., Мещеряков А.А., Салтанов А.В., Тони О.В., Целько А.В., Шайдуллин Ш.Н., Шаханов Д.С.
старший советник президента ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "ВНИИЖТ"	Лapidус Б.М.
советник президента ОАО "РЖД"	Старостенко В.И.
начальник Правового департамента	Бынков В.И.
начальник	

## **I. Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом газового конденсата со станции Лимбей в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий на 2014 год (заочное голосование)**

В соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий", а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3, установить понижающий коэффициент в размере 0,94 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденными установленным порядком, на перевозки газового конденсата (поз. ЕТСНГ 226106) по маршрутам: со станции Лимбей Свердловской железной дороги на станции Лужская Октябрьской железной дороги и Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, а также на возврат порожних вагонов, следующих непосредственно после выгрузки газового конденсата, по маршрутам: со станций Лужская Октябрьской железной дороги и Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги на станцию Лимбей Свердловской железной дороги при условии предоплаты в счет будущих периодов за перевозку газового конденсата по согласованному графику и перевозок газового конденсата в объеме не менее 5,0 млн. тонн в 2014 году со станции Лимбей Свердловской железной дороги на станции Лужская Октябрьской железной дороги и Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги (суммарно) с возможностью отклонения от заявленного годового объема перевозок до 10%.

Коэффициент вступает в силу установленным порядком, но не ранее 1 января 2014 г. и действует по 31 декабря 2014 г. включительно.

## **II. Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом руды медной (поз. ЕТСНГ 151395) со станции Реж и руды медно-цинковой (поз. ЕТСНГ 151408) со станции Ивдель I Свердловской железной дороги в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий на 2014 год (заочное голосование)**

В соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий", а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3, установить понижающие коэффициенты к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденными установленным порядком:

1. На перевозки руды медной 0,872 (поз. ЕТСНГ 151395) в собственных (арендованных) полувагонах по маршрутам со станции Реж на станции Ежевая и Верхняя Свердловской ж.д. в суммарном объеме не менее 1 200,0 тыс. тонн в 2014 году.
2. На перевозки руды медно-цинковой (поз. ЕТСНГ 151408) в собственных (арендованных) полувагонах по маршруту со станции Ивдель I на станцию Верхняя Свердловской ж.д. в 2014 году в зависимости от перевезенного объема перевозок по одному из вариантов:

<b>Вариант</b>	<b>Объем перевозок, тыс. тонн в год</b>	<b>Коэффициент</b>
1	Не менее 642,0	0,964

2	Не менее 690,0	0,911
3	Не менее 730,0	0,872

Коэффициенты вступают в силу установленным порядком, но не ранее 1 января 2014 г. и действуют по 31 декабря 2014 г. включительно.

**III. О продлении действующей скидки с железнодорожного тарифа на экспортно-импортные перевозки 40-футовых контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов железнодорожным транспортом со/на станций российских железных дорог через припортовые станции порта Усть-Луга (ст. Лужская Октябрьской железной дороги) в рамках ценовых пределов, установленных для среднесетевых условий, на 2014 год (заочное голосование)**

В соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/З "Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий", а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18.12.2012 г. № 398-т/З, установить понижающий коэффициент в размере 0,94 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-г/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденными установленным порядком, на перевозки грузов в 40-футовых универсальных контейнерах и на перевозки порожних 40-футовых универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со/на станций российских железных дорог через припортовые станции порта Усть-Луга на дальность перевозки, не превышающую 2500 км.

Коэффициент вступает в силу установленным порядком, но не ранее 1 января 2014 г. и действует по 31 декабря 2014 г. включительно.

Решение по данному вопросу принято большинством голосов. Из 24 членов правления ОАО "РЖД" проголосовали:

- "за" - 22
- "против" - нет
- "воздержались" - нет

Члены правления Михайлов В.В. и Бобрешов А.С. не приняли участие в голосовании по причине командировки.