

Приказ Министерства путей сообщения РФ от 29.03.1999 № 9Ц

## **"Об утверждении Правил перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте"**

### **СОДЕРЖАНИЕ**

Приказ  
Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте  
Общие положения  
Особенности перевозки автопоездов и контейнеров

---

### **Приказ**

(В ред. Приказов МПС от 18.12.2001 г. N 50, от 06.12.2001 г. N 47)

В соответствии со статьей 5 Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" приказываю:

Утвердить и ввести в действие прилагаемые Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте.

Министр Н.Е. Аксененко

### **Правила перевозок автотракторной техники на железнодорожном транспорте**

Утверждены  
Приказом МПС России  
от 29 марта 1999 г. N 9Ц

(в ред. Приказов МПС РФ от 06.12.2001 N 47, от 18.12.2001 N 50, от 15.09.2003 N 65)

### **Общие положения**

1. Настоящие Правила регулируют порядок осуществления железнодорожным транспортом перевозок легковых, грузовых, специальных автомобилей, автобусов, троллейбусов, их кузовов, тракторов, экскаваторов, сельскохозяйственных машин, автопоездов, контейнеров, мотоколясок и другой техники на колесном и гусеничном ходу (далее - автотракторная техника).

(п. 1 в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

2. Подготовка автотракторной техники к перевозке осуществляется в соответствии с ГОСТ 26653-90 "Подготовка генеральных грузов к транспортированию".

3. Автотракторная техника подготавливается к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения поездов в процессе перевозки.

Для этой цели грузоотправитель:

- демонтирует и упаковывает легкоснимаемые комплектующие детали и узлы. Список снятых комплектующих деталей и узлов указывается грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) в графе "Особые заявления и отметки отправителя";

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

- защищает упаковочным материалом все бьющиеся детали.

4. Демонтированные комплектующие детали и узлы автотракторной техники, размещенные на время перевозки в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, а также узлы, установленные на своих штатных местах в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, допускается перевозить без упаковки.

При перевозке автотракторной техники отправительскими маршрутами или группами вагонов (два вагона и более) комплектующие детали и узлы, запчасти, инструмент перевозятся в крытых вагонах, универсальных контейнерах в соответствующей упаковке и следуют вместе со всей партией автотракторной техники. В этом случае в графе "Особые заявления и отметки отправителя" накладной грузоотправитель указывает: "Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались".

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

При перевозке автотракторной техники в четырехосных крытых вагонах, предназначенных для перевозки легковых автомобилей, демонтаж легкоснимаемых комплектующих деталей и узлов и защита бьющихся деталей не требуются.

(в ред. Приказа МПС РФ от 18.12.2001 N 50)

При перевозке автотракторной техники с разными видами технологической некомплектности в графе "Особые заявления и отметки отправителя" накладной указывается перечень недостающих деталей и узлов по каждой единице перевозимой автотракторной техники.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

При отсутствии в графе "Особые заявления и отметки отправителя" накладной достаточного места для перечисления всех снятых грузоотправителем и недостающих деталей и узлов на отдельном листе бумаги размером не более формата накладной составляется перечень этих деталей. В графе "Особые заявления и отметки отправителя" накладной указывается: "Перечень снятых (недостающих) деталей прилагается". Этот перечень составляется в четырех экземплярах на бланках со штампом грузоотправителя и подписывается грузоотправителем. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп перевозчика. Один экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза выдается на железнодорожной станции (далее - станция) отправления грузоотправителю, второй остается у перевозчика. Два других экземпляра перечня прикрепляются к накладной, один из которых выдается вместе с накладной грузополучателю, другой остается на станции назначения груза.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

5. Грузоотправитель перед предъявлением груза к перевозке закрывает двери кабин, салонов, кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на защелки, замки, а при необходимости оборудует их дополнительными запорными устройствами и пломбирует.

6. Грузоотправителем составляется информационный листок, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины, в котором указывается название и марка содержащегося в топливном баке в пределах допустимого количества топлива (для автотракторной техники грузоподъемностью до 5 т количество топлива в баках не должно превышать 10 л; для автотракторной техники грузоподъемностью свыше 5 т - 15 л), число пломб, ящиков с запасными частями и инструментами, места их нахождения, список снятых комплектующих деталей и узлов, перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также отметка "Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались" при перевозке отправительскими маршрутами и группами вагонов. На лобовое стекло кабины также прикрепляется схема строповки для перегрузки автотракторной техники грузоподъемными устройствами.

7. Порядок подготовки автотракторной техники к перевозке разрабатывается грузоотправителем по каждой марке такой техники с соблюдением нормативно-технических требований (технических условий, государственных и отраслевых стандартов) и согласовывается с перевозчиком.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Абзацы второй - третий исключены. - Приказ МПС РФ от 15.09.2003 N 65.

В указанном порядке, утвержденном грузоотправителем, копия которого должна находиться на станции погрузки, должны быть предусмотрены соответствующие способы защиты бьющихся деталей, способы упаковки и места размещения легкоснимаемых комплектующих деталей, узлов и запасных частей, способы блокирования дверей, места хранения ключей, число и места наложения пломб.

В случаях, когда по конструктивным особенностям автотракторная техника не может отгружаться в собранном виде, она частично разбирается.

Первый экземпляр согласованного порядка хранится в делах перевозчика. Копия согласованного порядка хранится у грузоотправителя.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

8. При подготовке автотракторной техники к перевозкам в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, а также на экспорт наряду с соблюдением настоящих Правил должны быть учтены требования соответствующих государственных стандартов, технических условий и договоров.

9. Автотракторная техника, погруженная в открытом подвижном составе, принимается перевозчиком к перевозке с проверкой правильности ее размещения и крепления, наличия на технике пломб грузоотправителя, количества расположенных на подвижном составе вне кабин и кузовов автотракторной техники ящиков с крупногабаритными деталями и узлами, наличия информационного листка и по внешнему осмотру.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами грузоотправителя, перевозчик при приеме автотракторной техники к перевозке не проверяет.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Выдача автотракторной техники на станциях назначения и передача на пограничных передаточных станциях и пунктах перевалки при коммерческой исправности перевозки производится в том же порядке, что и при приеме ее к перевозке на станции отправления.

10. Перевозка автотракторной техники маршрутами или группами вагонов осуществляется в соответствии с правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной и правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов отправительскими маршрутами.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

При перевозке автотракторной техники в одном маршруте или группе вагонов, следующих по одному перевозочному документу, ключи от всех машин укладываются в специальный планшет с ячейками, номера которых соответствуют номерам машин. Планшет перевозится в кабине или багажнике одной из машин, ключ от которой упаковывается, опечатывается грузоотправителем и прочно прикрепляется к перевозочным документам, о чем в графе "Особые заявления и отметки отправителя" накладной делается соответствующая отметка с указанием номера машины, которой принадлежит данный ключ.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

11. При предъявлении к перевозке одним грузоотправителем в одном вагоне, контейнере нескольких автомобилей в адрес нескольких получателей (в том числе на одну станцию назначения) на каждый автомобиль оформляется отдельная накладная.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

12. Сопровождение автотракторной техники при перевозке производится в порядке, установленном правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

13. Вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, после выгрузки принимаются перевозчиком с проверкой их исправности, комплектности и направляются на станцию приписки:

(в ред. Приказов МПС РФ от 18.12.2001 N 50, от 15.09.2003 N 65)

- четырехосные крытые вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, - по полным перевозочным документам и опломбированные грузополучателем запорно-пломбировочными устройствами;

(в ред. Приказов МПС РФ от 18.12.2001 N 50, от 15.09.2003 N 65)

- двухъярусные платформы - по пересылочным накладным формы ГУ-27сп в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Перевозочные документы и пересылочные накладные на возврат порожних вагонов

оформляет грузополучатель, осуществивший выгрузку автотракторной техники из этих вагонов.

Абзац исключен. - Приказ МПС РФ от 15.09.2003 N 65.

### **Особенности перевозки автопоездов и контейнеров**

14. Перевозка автопоездов железнодорожным транспортом осуществляется на специализированных платформах. К перевозке принимаются груженые и порожние автопоезда (автомобиль-тягач с полуприцепом, прицепом) и контейнеры следующих типоразмеров:

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

- автопоезда всех типов, в том числе с прицепами стандартной массой брутто не более 44 т, общей длиной не более 18350 мм, шириной 2500 мм и высотой не более 4000 мм;
- контейнеры максимальной массой брутто не более 38,5 т и шириной 2500 мм.

15. Брезентовые чехлы кузовов автопоездов и контейнеров должны быть в исправном состоянии без каких-либо повреждений, а также иметь приспособления для крепления к кузову. Петли и отверстия в брезентовом чехле и кузове не должны иметь нарушений. Обвязочный трос должен быть целым без следов срачивания.

16. Груз в кузовах автопоездов и контейнеров должен быть размещен в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

17. Кузова автопоездов и контейнеров должны быть опломбированы грузоотправителем. Порожние кузова автопоездов и контейнеров могут не пломбироваться.

18. Грузоотправителем (либо по его поручению водителем-экспедитором) должно быть обеспечено надежное закрытие на ключ дверей кабины и исключение несанкционированного доступа к аккумулятору, запасному колесу и другим комплектующим деталям и узлам.

Допускаемое количество горючего, перевозимого автопоездом, определяется емкостью топливного бака, но не должно превышать 200 литров.

19. Трос, закрепляющий тент, должен быть надежно запасован и не иметь обрывов, а концы основного закрепляющего троса должны быть соединены надежным узлом, на который также накладывается пломба или пломбирочное устройство.

(п. 19 в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

20. Перевозка автопоездов железнодорожным транспортом должна производиться в сопровождении грузоотправителя, грузополучателя в порядке, установленном правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Перевозка контейнеров железнодорожным транспортом может производиться без сопровождения.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

21. Перевозка автопоездов и контейнеров производится между станциями, открытыми для операций с ними, включая пограничные передаточные станции и пункты передачи на другой вид транспорта, и осуществляется прямыми отправительскими маршрутами, укрупненными группами вагонов в составе прямых и групповых ускоренных поездов и в соответствии с порядком организации маршрутных перевозок железнодорожным транспортом.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

22. Погрузка автопоездов и контейнеров может производиться на местах общего и необщего пользования.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Прием к перевозке автопоездов и контейнеров осуществляется после проверки правильности их размещения и закрепления в открытом подвижном составе, целостности автопоездов и контейнеров по внешнему осмотру, проверки наличия и состояния запорно-

пломбировочных устройств.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

23. На перевозку каждого груженого, порожнего автопоезда, контрейлера грузоотправитель должен представить заполненную в установленном порядке накладную формы ГУ-29-к. На груженные автопоезда, контрейлеры, следующие без сопровождения, заполненная накладная представляется вместе с товарно-транспортной (автомобильной) накладной, выписанной на размещенный в кузове груз.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Регистрационные номера автопоездов и контрейлеров, а также их номинальная масса брутто проставляются в тех графах, где предусмотрено проставление маркировочных кодов и массы брутто контрейлеров.

В графе "Тип отправки" накладной делается отметка:

- "АПД" - в случае предъявления к перевозке автопоезда;
- "КТР" - в случае предъявления к перевозке контрейлера.

В графе "Наименование груза" указывается наименование груза, размещенного в кузове, в полном соответствии с записью, сделанной в транспортной (автомобильной) накладной. Остальные графы накладной заполняются в соответствии с приложением 2 к правилам перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Оформление перевозочных документов на перевозку автопоездов и контрейлеров в международном сообщении (кроме Финляндии) производится в соответствии с требованиями Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

24. В накладную грузоотправителем наряду с другими сведениями вносятся сведения о массе размещенного в кузове груза: собственная масса автопоезда, контрейлера и размер общей массы брутто отправки, а также сведения о количестве и контрольных знаках запорно-пломбировочных устройств.

25. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом в автопоездах и контрейлерах осуществляется в соответствии с правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными в установленном порядке.

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

Перевозка продовольственных или иных грузов, требующих при перевозке соблюдения определенного температурного режима и вентиляции, допускается грузоотправителем только в специально оборудованных для перевозки таких грузов автопоездах, контрейлерах.

26. При приеме к перевозке груженых и порожних автопоездов и контрейлеров все имеющиеся неисправности, которые не угрожают безопасности работников железнодорожного транспорта, а также не влекут за собой несохранность груза (например, отсутствие фары, повреждение стекла кабины и др.), фиксируются грузоотправителем (водителем-экспедитором) в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя".

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

При отсутствии в накладной места для перечисления указанных неисправностей автопоездов или контрейлеров грузоотправителем (водителем-экспедитором) составляется и подписывается перечень неисправностей в четырех экземплярах на отдельном листе (бланке) со штампом грузоотправителя и подписывается грузоотправителем (водителем - экспедитором). На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп перевозчика. Один экземпляр перечня прикладывается к накладной, второй - выдается грузоотправителю вместе с квитанцией о приеме груза, третий - остается у перевозчика, четвертый - вкладывается в кузов машины автопоезда, контрейлера. При этом в графе "Особые заявления и отметки отправителя" накладной указывается: "Перечень неисправностей, не угрожающих работникам железнодорожного транспорта и безопасности перевозки железнодорожным транспортом, прилагается".

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

27. В накладной грузоотправителем также делается отметка о том, что размещение груза в кузове автопоезда, контрейлера произведено в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и не угрожает

безопасности работников железнодорожного транспорта и перевозке по следующей форме:  
"Размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки железнодорожным транспортом".

(в ред. Приказа МПС РФ от 15.09.2003 N 65)

28. Выдача автопоездов и контейнеров на станции назначения с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами производится по наружному осмотру.

29. Въезд и выезд автопоездов, ввоз и вывоз контейнеров на (со) станцию(и) производится персоналом и средствами соответственно грузоотправителя, грузополучателя по пропускам, выдаваемым в товарной конторе станции или на терминале.

Выезд с территории станции назначения автопоездов и контейнеров с грузом, находящимся под таможенным контролем, разрешается по пропускам после осуществления таможенных процедур, в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

---

Адрес страницы в сети Интернет: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5105&refererLayerId=5104&id=2141&print=1](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5105&refererLayerId=5104&id=2141&print=1)